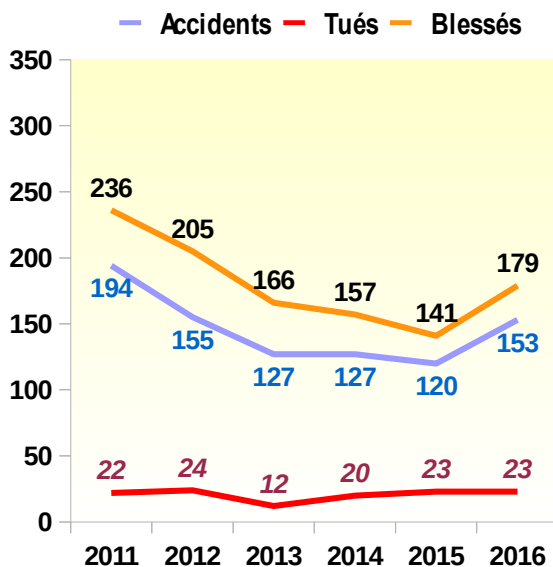




# Accidents corporels - Bilan 2016

Chiffres 2016 non consolidés

## Evolution annuelle des accidents, des tués et des blessés



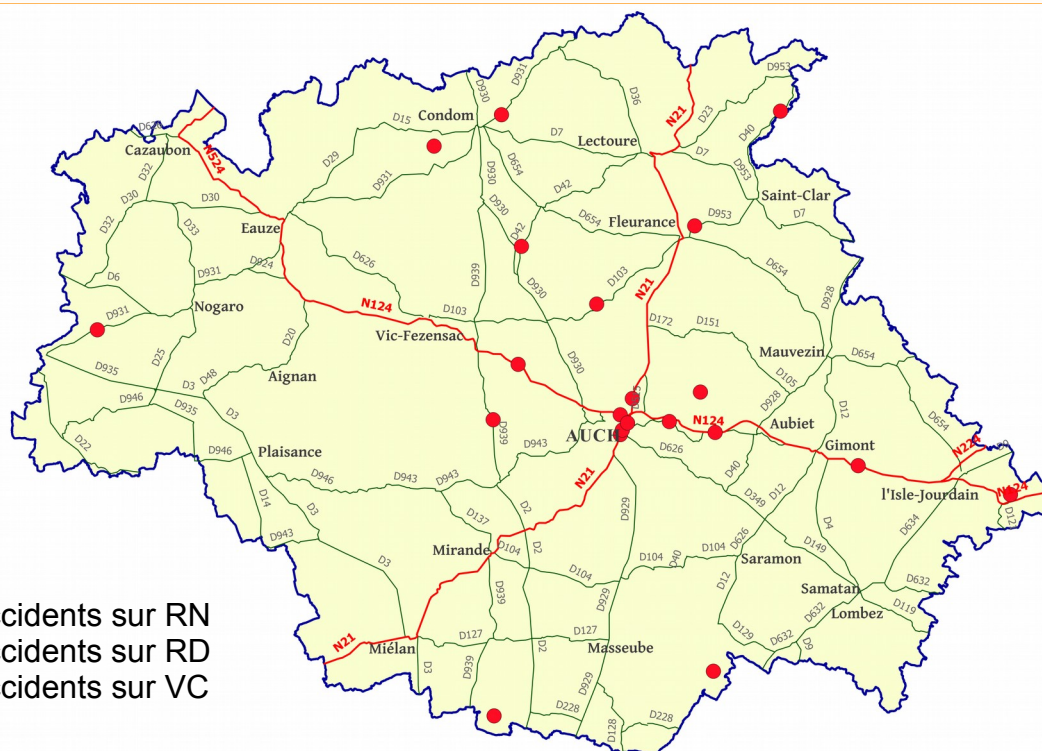
### Bilan 2016 :

- **153 accidents corporels**: hausse de 28 % par rapport à 2015,
- **23 tués** : chiffre identique à 2015,
- **179 blessés** : hausse de 27 % par rapport à 2015, dont **136 blessés hospitalisés** : forte hausse de 64 % par rapport à 2015

Evolution 2016 / 2015	Accidents	Tués	Blessés
Région Occit	- 1,6 %	- 3,2 %	- 2,5 %
National	+ 1,1 %	+ 0,2 %	+ 2 %

L'indice de gravité des accidents (I<sub>g</sub> = nombre de tués pour 100 accidents) est particulièrement élevé dans le Gers : I<sub>g</sub> Gers = 15,0; I<sub>g</sub> Région = 11,3; I<sub>g</sub> France = 6,1

## Localisation des 21 accidents mortels 2016



7 accidents sur RN  
12 accidents sur RD  
2 accidents sur VC

Direction  
Départementale  
des Territoires  
du Gers

Observatoire  
Départemental  
Sécurité  
Routière

### Coordonnées:

19, place du Foirail  
BP 342  
32 007 Auch Cedex  
Tél: 05 62 61 46 46  
Fax : 05 62 61 46 64

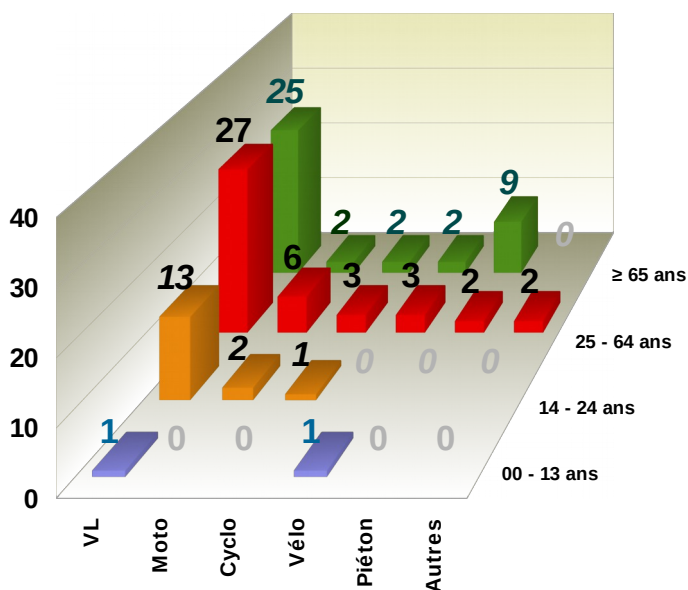
### Parution

Le 24 janvier 2017

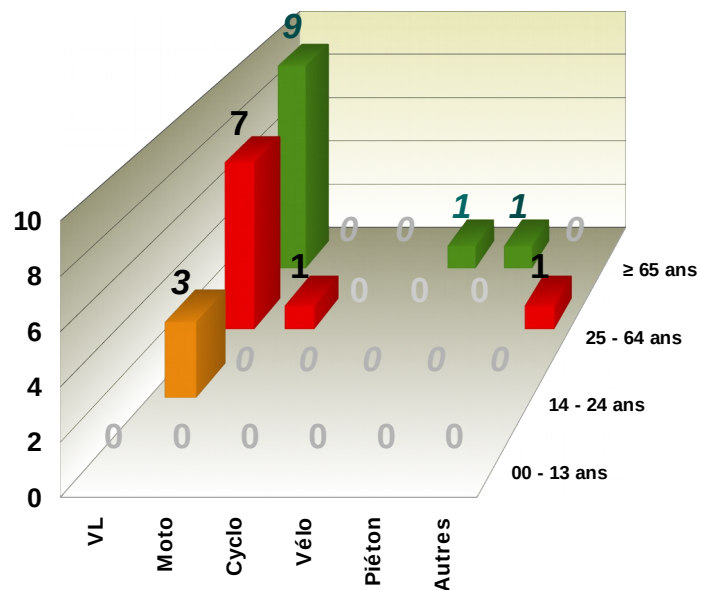
**SÉCURITÉ ROUTIÈRE**  
**TOUS RESPONSABLES**

# Les tués par catégories d'usagers et classes d'âges

Années 2011 à 2015 (101 tués)



Année 2016 (23 tués)



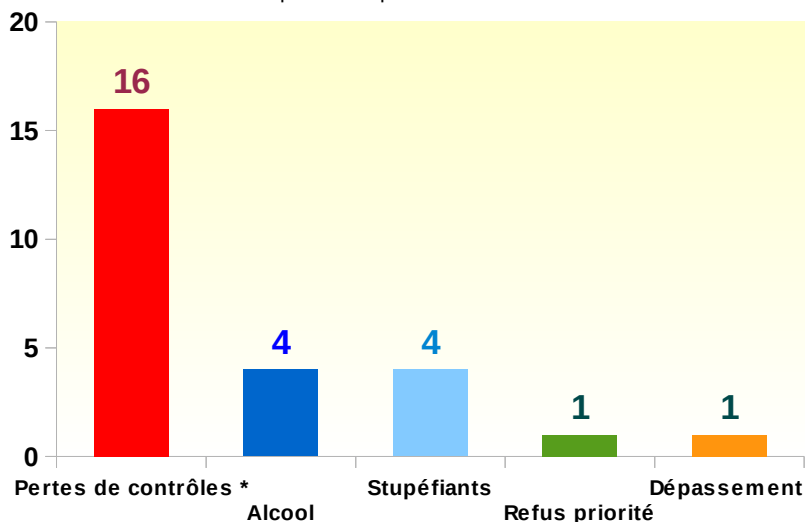
A noter, la sur-représentation des seniors dans la mortalité routière de notre département. En 2016, 11 tués sur 23 étaient âgés de 65 ans ou plus (7 de plus de 75 ans, dont 1 piéton).

Sur les 5 années précédentes (2011 à 2015), 40 % des tués étaient des seniors, alors qu'ils représentent 24 % de la population gersoise.

## Les principales causes connues des 21 accidents mortels 2016

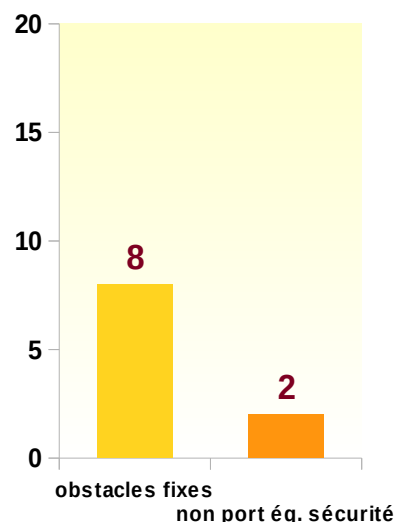
Les principales causes connues

Nota : 1 accident peut avoir plusieurs causes



\*pertes de contrôles : vitesse, malaise, perte de vigilance, endormissement, problème technique véhicule . . .

Les facteurs aggravants



Dans 1 accident mortel sur 3, un des conducteurs impliqués était sous l'emprise de l'alcool ou stupéfiants

Parmi les facteurs aggravants, on peut noter 8 accidents mortels contre un obstacle fixe, 1 non port de la ceinture de sécurité et 1 non port de casque vélo.

## Evolution des tués par classes d'âges et sexe sur les 5 dernières années

La population masculine est sur-représentée. En 2016, 16 tués sur 23 étaient des hommes.

Sur les 5 dernières années, leur responsabilité présumée est constatée dans 3 accidents mortels sur 4.

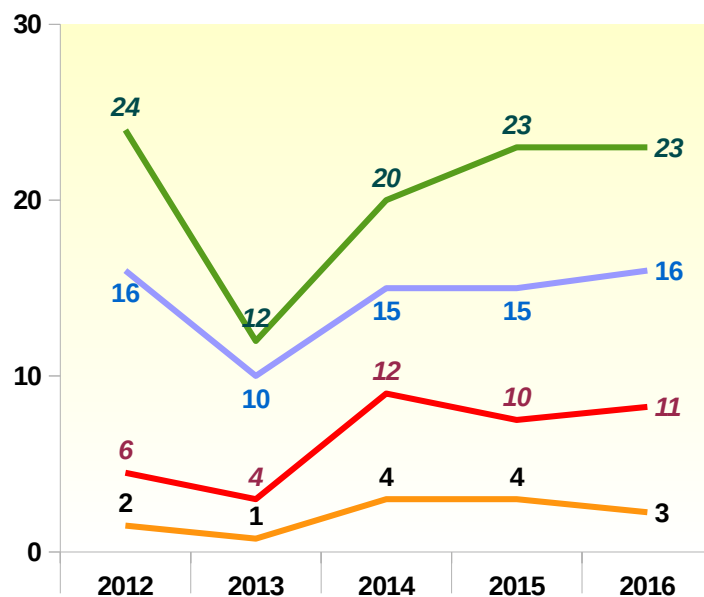
A noter, une forte proportion de seniors 65 ans et plus parmi les tués, notamment depuis 2014.

Sur la période 2012 à 2016, les seniors représentent 42 % des tués (contre 24 % au niveau national)

Sur les 5 dernières années, les 18-24 ans représentent 14 % des tués (contre 18 % au niveau national)

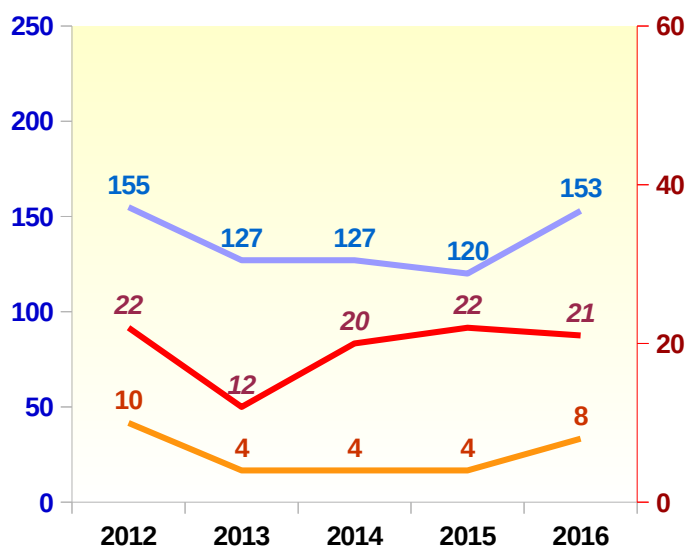
Sur les 23 tués en 2016, 19 étaient gersois.

— Total des tués  
— Tués hommes  
— Tués 65 ans et +  
— Tués 18 - 24 ans



## Evolution du nombre d'accidents mortels contre les obstacles fixes

— Accidents corporels  
— Accidents mortels  
— Accidents mortels contre obstacles fixes

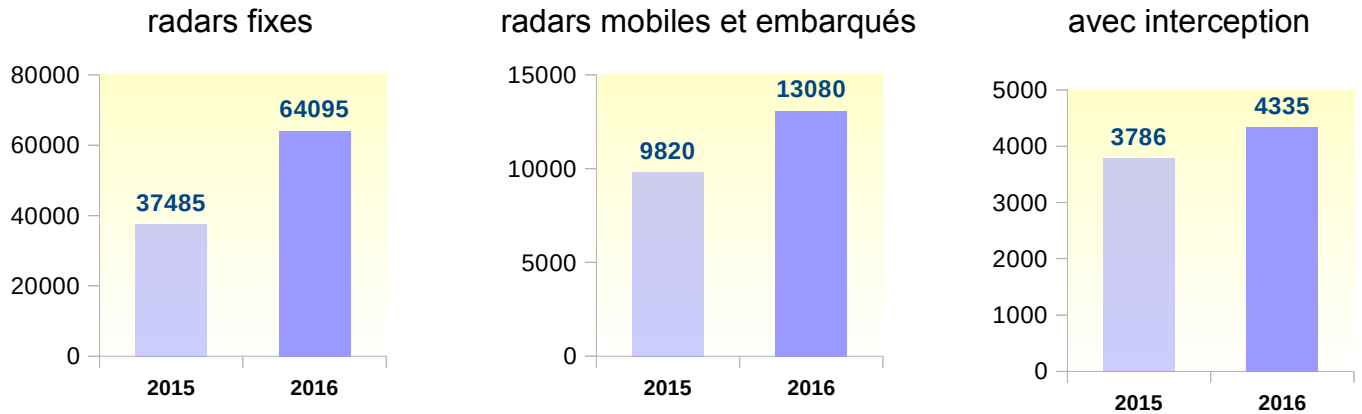


Cet indicateur est particulièrement sensible dans le Gers et explique en partie la gravité excessive des accidents corporels du département.

En 2016, on déplore 8 accidents mortels sur 21 contre obstacles fixes (4 contre arbre, 1 contre poteau électrique, 1 contre rambarde d'un pont, 1 contre glissière de sécurité et 1 contre talus)

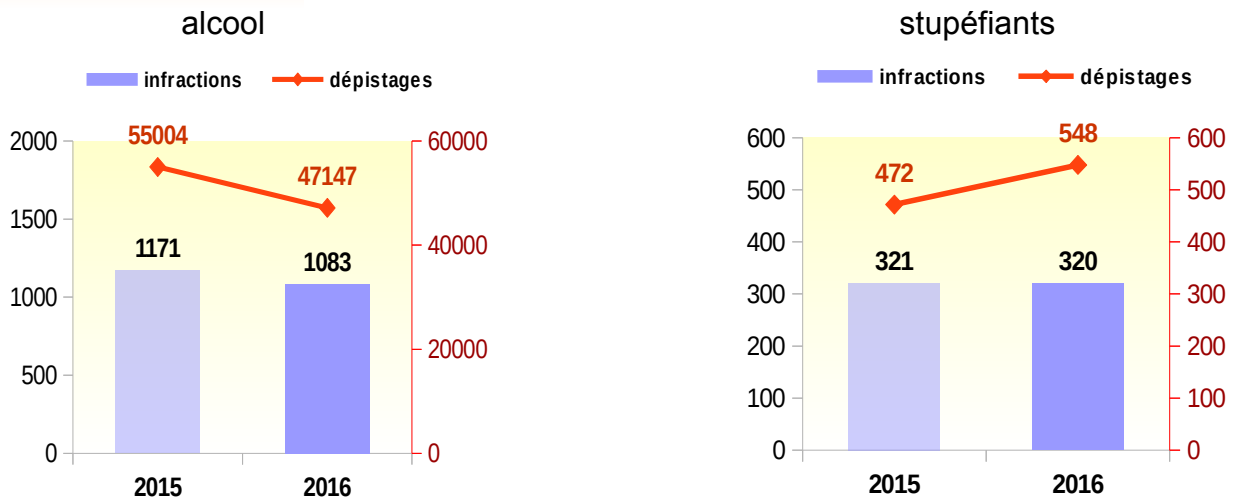
# Activités des forces de l'ordre

## Contrôles vitesse (nombre d'infractions)



A noter, la mise en double sens de 6 radars fixes entre fin novembre 2015 et septembre 2016

## Alcool - Stupéfiants



## Autres infractions

